

АГЕНТСКИЙ ДОГОВОР

на подбор и организацию покупки автомобиля в КНР

№ _____ от «___» _____ 2026 г.

г. Благовещенск

Индивидуальный предприниматель Шелестов Егор Анатольевич (ОГРНИП 317280100015450, ИНН 281601524649), именуемый в дальнейшем «Агент», действующий на основании свидетельства о государственной регистрации, с одной стороны, и

гражданин _____ Российской Федерации

_____, именуемый в дальнейшем «Принципал», с другой стороны,

совместно именуемые «Стороны», заключили настоящий Договор о нижеследующем.

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Принципал поручает, а Агент за вознаграждение обязуется от своего имени, но за счёт Принципала, совершать юридические и фактические действия, направленные на подбор, приобретение и доставку в Российскую Федерацию транспортного средства (далее — «ТС»), параметры которого согласованы Сторонами в Заявке (Приложение № 1 к настоящему Договору).

1.2. В состав поручения Принципала входит организация Агентом следующих действий:

- подбор ТС в КНР, соответствующего параметрам Заявки;
- проведение предварительной диагностики ТС у партнёра Агента в КНР, формирование фото- и видеоотчёта;
- организация заключения внешнеторгового контракта (инвойса) между Принципалом (либо Агентом — по выбору Принципала, см. п. 4.2) и продавцом ТС в КНР;
- организация международной перевозки ТС из КНР в РФ;
- организация таможенного оформления ТС, включая уплату таможенных платежей и сборов;
- организация получения документов, необходимых для регистрации ТС в РФ (СБКТС, ЭПТС, ТПО, ПТД);
- организация передачи ТС Принципалу в согласованном Сторонами месте.

1.3. Стороны прямо признают и понимают, что Агент НЕ ЯВЛЯЕТСЯ продавцом ТС, не является собственником ТС в момент его покупки в КНР, не выступает изготовителем, импортёром в смысле, установленном Законом РФ «О защите прав потребителей» в отношении ТС, и не несёт обязанностей продавца, изготовителя или импортёра ТС. Право собственности на ТС возникает у Принципала в момент, определённый внешнеторговым контрактом (инвойсом), оплачиваемым Принципалом или от его имени.

Понятным языком: Агент — это посредник. Мы помогаем выбрать автомобиль, организовать его покупку в Китае и доставку в Россию. Машину вы покупаете сами (или мы — но за ваши деньги и от вашего имени), а мы оказываем услугу по подбору и сопровождению.

1.4. Принципал понимает и соглашается, что приобретаемое ТС может быть как новым, так и с пробегом, и что характеристики, состояние и комплектация ТС определяются

предложением рынка КНР на момент подбора. Конкретные характеристики, согласованные Сторонами, фиксируются в Заявке (Приложение № 1).

1.5. Стороны действуют добросовестно, в соответствии с обычаями делового оборота, и обязуются учитывать права и законные интересы друг друга при исполнении настоящего Договора.

2. ПОРЯДОК ИСПОЛНЕНИЯ. ЭТАПЫ

2.1. Исполнение поручения осуществляется в четыре последовательных этапа:

2.1.1. Этап 1 — Подбор и бронирование. Агент в срок до 20 (двадцати) календарных дней с момента поступления от Принципала депозита (п. 4.3) подбирает ТС, соответствующее Заявке, и предоставляет Принципалу: фото- и видеоматериалы ТС, основные характеристики (VIN, год выпуска, пробег, комплектация), результаты предварительной диагностики у партнёра Агента в КНР. Принципал в течение 3 (трёх) календарных дней с даты получения указанных материалов сообщает Агенту о согласовании ТС либо о мотивированном отказе от него.

2.1.2. Этап 2 — Оплата ТС. После согласования Принципалом конкретного ТС Принципал самостоятельно оплачивает стоимость ТС по выставленному инвойсу путём международного банковского перевода в КНР через уполномоченный банк (по умолчанию — ПАО Банк ВТБ). Реквизиты для оплаты, сумма к оплате и контрольные сроки сообщаются Агентом Принципалу в письменной форме (по электронной почте или в мессенджере).

Понятным языком: Деньги за сам автомобиль (это около 80% всей суммы) вы переводите напрямую в Китай через банк ВТБ. Эти деньги не проходят через нас — мы их не получаем и ими не распоряжаемся. Так безопаснее для вас: при любом споре деньги защищены банком и Центробанком, а не зависят от нашего расчётного счёта.

2.1.3. Этап 3 — Доставка и таможенное оформление. С момента подтверждения оплаты инвойса Агент организует международную перевозку ТС, его прибытие в РФ и таможенное оформление. Срок данного этапа составляет ориентировочно от 30 (тридцати) до 60 (шестидесяти) календарных дней. Таможенные платежи (ввозная пошлина, НДС, утилизационный сбор, акциз, таможенный сбор) и сбор за получение СБКТС/ЭПТС оплачиваются Принципалом отдельно — по фактическим расценкам, действующим на дату оформления, в порядке, согласованном Сторонами в письменной форме.

2.1.4. Этап 4 — Передача ТС. По завершении этапа 3 Агент уведомляет Принципала о готовности ТС к передаче. Принципал в срок не позднее 10 (десяти) календарных дней с даты уведомления уплачивает остаток вознаграждения Агента (если применимо) и принимает ТС лично либо через уполномоченного представителя (перевозчика) в порядке, установленном разделом 6 настоящего Договора.

2.2. Сроки этапов 1, 3 и 4 являются ориентировочными и могут быть скорректированы Сторонами в письменной форме (в том числе по электронной почте либо в мессенджерах WhatsApp / Telegram / Max), в случае:

- задержек на стороне продавца ТС в КНР, перевозчика или таможенных органов;
- введения ограничений на ввоз/вывоз ТС, изменения порядка таможенного оформления или сертификации;
- колебаний логистических тарифов, морского фрахта, железнодорожных тарифов;

— обстоятельств непреодолимой силы (раздел 10).

2.3. Агент по запросу Принципала, но не реже одного раза в 7 (семь) календарных дней на этапах 2–3, сообщает Принципалу о ходе исполнения поручения посредством электронной почты или мессенджеров.

3. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

3.1. Агент обязуется:

- действовать добросовестно, разумно, на наиболее выгодных для Принципала условиях;
- исполнять поручение в сроки, установленные разделом 2 настоящего Договора, с учётом п. 2.2;
- предоставлять Принципалу по его запросу достоверную информацию о ходе исполнения поручения;
- предоставлять Принципалу фото- и видеоматериалы ТС на этапе подбора и перед отправкой ТС из КНР;
- по завершении исполнения поручения предоставить Принципалу отчёт Агента (раздел 5);
- при привлечении третьих лиц для исполнения поручения нести ответственность за их действия как за свои собственные.

3.2. Агент вправе:

- привлекать третьих лиц для исполнения поручения; при этом Агент остаётся ответственным перед Принципалом за результат;
- отступить от указаний Принципала, если по обстоятельствам дела это необходимо в интересах Принципала и Агент не мог предварительно запросить согласие Принципала; в этом случае Агент уведомляет Принципала при первой возможности;
- приостановить исполнение поручения в случае нарушения Принципалом сроков оплаты, предусмотренных разделом 4, до момента исполнения Принципалом обязательств.

3.3. Принципал обязуется:

- своевременно и в полном объёме производить оплаты, предусмотренные разделом 4 настоящего Договора;
- в установленные настоящим Договором сроки рассматривать материалы, направленные Агентом на согласование (фото, видео, диагностика, инвойс), и сообщать о согласовании или мотивированном отказе;
- предоставить Агенту достоверные сведения и документы, необходимые для исполнения поручения (паспортные данные, ИНН, СНИЛС — при необходимости таможенного оформления);
- принять ТС в порядке, установленном разделом 6 настоящего Договора;
- утвердить отчёт Агента либо направить мотивированные возражения по нему в порядке п. 5.3.

3.4. Принципал вправе:

- получать от Агента информацию о ходе исполнения поручения;
- отказаться от настоящего Договора в порядке раздела 8;

- принимать ТС лично либо через уполномоченного представителя (по доверенности) или транспортную компанию (по договору перевозки), уведомив об этом Агента в письменной форме;
- требовать от Агента полный пакет документов на ТС: ТПО, СБКТС, ЭПТС, ПТД (при наличии).

4. ЦЕНА И ПОРЯДОК РАСЧЁТОВ

4.1. Общая стоимость для Принципала по настоящему Договору складывается из следующих составляющих:

- стоимости ТС по инвойсу продавца в КНР (оплачивается Принципом самостоятельно — п. 4.2);
- расходов на международную перевозку ТС из КНР в РФ;
- таможенных платежей и сборов (пошлина, НДС, акциз, утилизационный сбор, таможенный сбор);
- расходов на получение СБКТС, ЭПТС, иных обязательных документов для регистрации ТС в РФ;
- вознаграждения Агента (п. 4.4);
- иных подтверждённых расходов, связанных с исполнением поручения (хранение, страхование на время перевозки, банковские комиссии при переводах в КНР, и т. п.).

4.2. Оплата стоимости ТС по инвойсу. Стоимость ТС оплачивается Принципом непосредственно продавцу в КНР путём международного банковского перевода через уполномоченный банк (ПАО Банк ВТБ). Денежные средства за стоимость ТС НЕ ПОСТУПАЮТ на счёт Агента и Агентом не удерживаются. Платёжное поручение является доказательством оплаты ТС Принципом.

4.3. Депозит. В день подписания настоящего Договора Принципал уплачивает Агенту депозит (страховой платёж) в размере 50 000 (пятьдесят тысяч) рублей за подбор автомобиля с пробегом либо 100 000 (сто тысяч) рублей за подбор нового автомобиля. Конкретный размер депозита фиксируется в Заявке (Приложение № 1).

4.4. Вознаграждение Агента. Размер вознаграждения Агента согласовывается в Заявке (Приложение № 1). Уплаченный Принципом депозит (п. 4.3) полностью засчитывается в счёт вознаграждения Агента в случае согласования Принципом выбранного ТС и продолжения исполнения настоящего Договора. Остаток вознаграждения (при наличии) уплачивается на этапе 4 (п. 2.1.4).

4.5. Возврат депозита. Депозит возвращается Принципу в полном объёме в следующих случаях:

- если Агент в течение 20 (двадцати) календарных дней с момента поступления депозита (с учётом возможного продления по соглашению Сторон) не подобрал ТС, соответствующее параметрам Заявки;
- если ТС, выбранное Агентом и предложенное Принципу, объективно не соответствует параметрам Заявки (марка, модель, год, объём двигателя, тип КПП, привод, заявленный пробег);
- если в ходе предварительной диагностики выявлены существенные дефекты ТС, не указанные в фото- и видеоотчёте, и Принципал отказывается от ТС;
- если Агент по причинам, зависящим от него, не приступил к этапу 2 в установленный срок и не предложил Принципу альтернативу;

— в иных случаях, прямо предусмотренных настоящим Договором (в том числе раздел 10 — форс-мажор более 6 месяцев).

4.6. Случай отказа Принципала от согласованного ТС. Если Принципал отказывается от ТС, которое объективно соответствует параметрам Заявки и не имеет дефектов, не указанных в фото- и видеоотчёте, депозит удерживается Агентом в качестве компенсации фактически понесённых расходов на подбор и диагностику. Сумма депозита, превышающая фактически понесённые и документально подтверждённые расходы Агента, подлежит возврату Принципалу в течение 30 (тридцати) календарных дней с даты получения письменного уведомления Принципала об отказе.

Понятным языком: Если мы подобрали автомобиль, который соответствует тому, что вы заказывали в Заявке, и у неё нет скрытых дефектов, а вы просто передумали — депозит покрывает наши работы по подбору и диагностике. Но если мы потратили на вас меньше, чем сумма депозита, разницу мы вернём по документам в течение 30 дней. Если же мы нашли не то, что вы просили, или у автомобиля оказались скрытые проблемы — депозит возвращаем полностью.

4.7. Способы оплаты в адрес Агента. Все платежи в адрес Агента (депозит, вознаграждение, возмещение расходов) осуществляются исключительно банковским переводом по официальным реквизитам индивидуального предпринимателя, указанным в разделе 12 настоящего Договора, либо внесением наличных в кассу Агента с выдачей кассового чека. Оплата считается произведённой в день поступления денежных средств на расчётный счёт Агента или в день выдачи кассового чека.

4.8. Изменение фактических расходов. Размер таможенных платежей, тарифов международной перевозки, курсов валют, обязательных сборов и иных расходов, связанных с исполнением поручения, может изменяться. Стороны признают, что окончательная сумма расходов Принципала на этапах 2 и 3 определяется по фактическим тарифам, действующим на дату исполнения соответствующего обязательства, и фиксируется в отчёте Агента. Агент уведомляет Принципала об изменениях незамедлительно по их выявлении.

4.9. Все расчёты по настоящему Договору производятся в российских рублях.

5. ОТЧЁТ АГЕНТА

5.1. Агент по завершении исполнения поручения предоставляет Принципалу отчёт Агента, содержащий:

- перечень действий, совершённых Агентом во исполнение поручения;
- сведения о фактически понесённых расходах с указанием сумм и назначения платежей;
- копии подтверждающих документов: инвойса, документов транспортной компании, таможенных документов, чеков об уплате таможенных платежей и сборов, договоров с третьими лицами, привлечёнными Агентом.

5.2. Принципал имеет безусловное право получать от Агента документальное подтверждение расходов, произведённых за его счёт. Условие об освобождении Агента от обязанности предоставлять подтверждающие документы является ничтожным.

Понятным языком: Все ваши деньги, которые мы тратим от вашего имени, — мы покажем чеками. Это требование закона (статья 1008 Гражданского кодекса), и мы его не обходим.

5.3. Принципал в течение 10 (десяти) календарных дней с даты получения отчёта обязан утвердить его либо направить Агенту мотивированные возражения. При отсутствии возражений в указанный срок отчёт считается утверждённым Принципалом.

6. ПРИЁМКА ТС. ЗАВЕРЕНИЯ И ГАРАНТИИ

6.1. Передача ТС Принципалу осуществляется по Акту приёма-передачи (Приложение № 2). Принципал производит приёмку ТС лично либо через уполномоченного представителя (по доверенности). В случае невозможности личной приёмки Принципал вправе письменно поручить приёмку транспортной компании (перевозчику), направив Агенту копию договора перевозки и/или доверенности.

6.2. Если Принципал поручает приёмку транспортной компании, Стороны прямо признают, что подписание Агентом и перевозчиком акта передачи ТС перевозчику равнозначно подписанию Акта приёма-передачи между Агентом и Принципалом ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО в части перехода риска случайной гибели и повреждения ТС в ходе доставки от места отправки до Принципала. Все претензии по дефектам, которые могут быть выявлены при визуальной и технической приёмке ТС, Принципал вправе предъявить Агенту в течение 5 (пяти) календарных дней с даты фактического получения ТС от перевозчика.

6.3. При приёмке ТС Стороны (или Принципал и перевозчик) производят визуальный осмотр ТС, сверку идентификационных номеров (VIN, кузов), проверку комплектации и пробега. Все выявленные при приёмке дефекты, расхождения с Заявкой и согласованной комплектацией фиксируются в Акте приёма-передачи. Видео- и/или фотофиксация процесса приёмки настоятельно рекомендуется обеим Сторонам и принимается в качестве доказательства состояния ТС на момент приёмки.

Понятным языком: При получении автомобиля обязательно осмотрите его и зафиксируйте все замечания в акте — это ваша защита. Снимите процесс приёмки на видео. Если что-то не так — пишите в акт и звоните нам сразу, мы решим вопрос. Через 5 дней после получения претензии по тому, что можно было увидеть глазами, мы принять уже не сможем.

6.4. Заверения Принципала. Подписывая настоящий Договор, Принципал заверяет Агента (статья 431.2 Гражданского кодекса РФ) о следующих обстоятельствах:

- Принципал ознакомлен и согласен с тем, что приобретаемое ТС может быть с пробегом и/или эксплуатировалось ранее на территории КНР;
- Принципал ознакомлен с тем, что ТС, бывшее в эксплуатации, по своей природе имеет следы эксплуатации (мелкие сколы, царапины, естественный износ деталей), что не является дефектом и не служит основанием для предъявления претензий по качеству;
- Принципал самостоятельно изучил предоставленные Агентом фото- и видеоматериалы, результаты предварительной диагностики, и согласовал ТС на их основании;
- Принципал понимает, что Агент не является продавцом, изготовителем или импортёром ТС, и предъявляет Агенту требования только в части надлежащего исполнения агентских обязанностей.

6.5. Агент гарантирует Принципалу:

- соответствие переданного ТС параметрам, согласованным в Заявке (марка, модель, год выпуска, объём и тип ДВС, тип КПП, привод, цвет, комплектация — в пределах допусков, согласованных в Заявке);

- отсутствие на ТС не указанных в фото- и видеоотчёте на момент отправки из КНР существенных дефектов кузова, ходовой части, ДВС и трансмиссии;
- комплектность документов, необходимых для регистрации ТС в РФ (СБКТС, ЭПТС, ТПО, ПТД при наличии);
- чистоту юридической истории ТС в части таможенного оформления.

6.6. Сохранность ТС в период хранения. Агент обязуется бережно хранить ТС Принципала на охраняемой стоянке Агента в г. Благовещенске. С момента прибытия ТС на стоянку Агента и до момента передачи ТС Принципалу (либо отправки ТС перевозчиком по поручению Принципала) Агент несёт полную ответственность за сохранность ТС, включая риск случайной гибели и случайного повреждения. Все расходы, связанные с устранением повреждений, полученных в этот период, несёт Агент. Хранение ТС на стоянке Агента в течение 100 (ста) календарных дней с даты направления Принципалу уведомления о готовности ТС к передаче является бесплатным. По истечении указанного срока порядок и условия дальнейшего хранения определяются по соглашению Сторон.

Понятным языком: Когда автомобиль приехал к нам на стоянку — он под нашей ответственностью. Если его поцарапали, помяли, что-то пропало — устраняем за свой счёт. У вас есть 100 дней с момента нашего уведомления, чтобы его забрать бесплатно. Это много — в большинстве крупных компаний бесплатно стоит 3–5 дней, потом по 200–300 ₽ в сутки. У нас — спокойно, без давления.

6.7. Что НЕ считается дефектом ТС. Стороны прямо признают, что для ТС, бывшего в эксплуатации, не являются дефектами и не служат основанием для предъявления претензий следующие обстоятельства:

- точечные сколы лакокрасочного покрытия (далее — ЛКП) диаметром до 2 (двух) миллиметров;
- мелкие поверхностные царапины ЛКП, не затрагивающие слоёв грунта, устранимые машинной полировкой;
- следы битума, смолы, промышленных выбросов на ЛКП, устранимые стандартной мойкой и детейлинг-обработкой;
- незначительные потёртости пластика салона, обивки сидений, рулевого колеса, рычагов, характерные для нормальной эксплуатации, не влияющие на функциональность;
- полная разрядка или временный выход из строя аккумуляторной батареи, полученные в процессе хранения и транспортировки (восстанавливается зарядкой или штатной заменой);
- незначительные сколы и микросколы лобового и иных стёкол, не препятствующие допуску ТС к эксплуатации и не входящие в зону контроля при техосмотре;
- отсутствие декоративных накладок, молдингов, шильдиков и иных элементов, не установленных на ТС на заводе-изготовителе;
- повреждения защитной (антигравийной) или виниловой плёнки, возникшие в процессе транспортировки;
- отсутствие нестандартных элементов комплектации (нестандартное аудио/видеооборудование, прикуриватель, ножные коврики, сигнальный факел, инструмент), если их наличие не было прямо указано Сторонами в Заявке или фото-/видеоотчёте;
- косметическая перекраска и подкрас пластиковых элементов кузова (бамперов, спойлеров, накладок, обвесов и т. п.), поскольку в соответствии со сложившейся

практикой и стандартами производителей в КНР и Российской Федерации пластиковые элементы кузова не относятся к элементам, дефекты лакокрасочного покрытия которых подлежат обязательному указанию в стандартной диагностике ТС;

- повреждения нижних элементов кузова (защиты картера, навесных элементов днища), полученные в процессе погрузки/разгрузки на автовоз при международной перевозке.

6.8. Агент НЕ ПРЕДОСТАВЛЯЕТ гарантию качества ТС в части его технической исправности после приёма и не несёт ответственности за эксплуатационные неисправности ТС, выявленные после подписания Акта приёма-передачи (или истечения срока, указанного в п. 6.2). Гарантия завода-изготовителя на новые ТС, при наличии, действует на условиях, установленных изготовителем.

Понятным языком: Мы отвечаем за то, что автомобиль соответствует тому, что вы заказали, и за то, что мы вам показали. Мы не отвечаем за то, что в б/у автомобиле через два месяца сломается двигатель — это природа любого подержанного авто. На новые автомобили действует гарантия завода-изготовителя на условиях, установленных самим заводом.

7. ДЕЙСТВИЯ АГЕНТА ПРИ ВНЕШТАТНЫХ СИТУАЦИЯХ

Раздел описывает обязательства Агента в ситуациях, когда что-то идёт не по плану. Цель раздела — зафиксировать, что Принципал не остаётся один на один с проблемами, связанными с международной поставкой автомобиля, даже если непосредственная причина проблемы находится за пределами зоны прямого контроля Агента.

7.1. Повреждения ТС при международной перевозке (КНР — РФ)

7.1.1. Под международной перевозкой в настоящем разделе понимается перевозка ТС от места его покупки в КНР до стоянки Агента в г. Благовещенске. При выявлении при поступлении ТС на стоянку Агента повреждений, полученных в ходе международной перевозки и не отражённых в фото- и видеоотчёте на момент отправки ТС из КНР, такие повреждения фиксируются Агентом с детальным описанием и фотофиксацией, а Принципал уведомляется о них незамедлительно.

7.1.2. Агент в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты обнаружения повреждений (п. 7.1.1) от своего имени и в интересах Принципала направляет претензию международному перевозчику (страховщику) с требованием о возмещении ущерба и предпринимает все разумные действия, направленные на получение такого возмещения.

7.1.3. Если в течение 30 (тридцати) календарных дней с даты направления претензии международный перевозчик (страховщик) не предпринял действий, направленных на возмещение ущерба, Агент по своему выбору и в согласовании с Принципалом:

- за свой счёт устраняет выявленные повреждения у выбранного Сторонами автосервиса; либо
- выплачивает Принципалу денежную компенсацию в размере среднерыночной стоимости ремонта повреждённых элементов (определяется по результатам не менее двух коммерческих предложений независимых автосервисов или по заключению независимого эксперта).

7.1.4. При выплате Агентом компенсации или устранении повреждений в порядке п. 7.1.3 право требования возмещения к международному перевозчику (страховщику) переходит к Агенту в порядке, установленном статьёй 387 ГК РФ (суброгация). Принципал по требованию Агента предоставляет необходимые документы и доверенности для реализации этого права.

Понятным языком: Если автомобиль пришёл в Благовещенск с повреждениями, полученными в дороге из Китая, — мы не отправляем вас «разбираться с транспортной компанией самостоятельно». Мы пишем международному перевозчику претензию от своего имени и тащим компенсацию. Если за месяц они не зашевелились — мы возмещаем ущерб вам сами, а потом разбираемся с перевозчиком уже от своего имени. Это касается отрезка пути от Китая до нашей стоянки в Благовещенске. По перевозке дальше по России (от Благовещенска до вас) — порядок другой, см. п. 7.5.

7.2. Сложности при таможенном оформлении

7.2.1. Агент представляет интересы Принципала при взаимодействии с таможенным брокером, таможенными органами и органами сертификации (при оформлении СБКТС, ЭПТС, ТПО). При возникновении вопросов со стороны указанных органов Агент обеспечивает подготовку и предоставление необходимых документов, пояснений и подачу жалоб (административных и судебных) при необходимости.

7.2.2. В случае задержки таможенного оформления по причинам, не зависящим от Принципала (требование дополнительных документов, экспертиза, классификационное решение, валютный контроль), Агент незамедлительно информирует об этом Принципала и принимает все разумные меры для скорейшего разрешения ситуации, включая привлечение профильных юристов или специалистов по таможенному оформлению за свой счёт, если это необходимо для разблокирования сделки.

7.3. Невозможность вывоза ТС из КНР

7.3.1. Если после оплаты Принципалом стоимости ТС по инвойсу (п. 4.2) и осуществления выкупа ТС в КНР возникают обстоятельства, при которых вывоз ТС с территории КНР объективно невозможен (введение ограничений или запрета на экспорт, отказ в таможенном оформлении страной отправления, изменение экспортного законодательства, санкционные ограничения, иные обстоятельства непреодолимой силы), Агент незамедлительно уведомляет Принципала и предлагает на выбор один из следующих вариантов:

- прекращение настоящего Договора с возвратом Принципалу всех уплаченных Агенту сумм (депозит, вознаграждение в части, не отработанной фактически), а также с содействием Агента в возврате уплаченных Принципалом по инвойсу средств от продавца ТС в КНР (Агент ведёт переговоры от имени Принципала и принимает все разумные меры для возврата средств); срок возврата сумм, причитающихся от Агента — 30 (тридцать) календарных дней;
- подбор альтернативного ТС, аналогичного первоначально согласованному в Заявке, с пересчётом разницы в стоимости в пользу соответствующей Стороны и продолжением исполнения Договора; в этом случае срок исполнения Договора продлевается соразмерно времени, необходимому для нового подбора и доставки;
- иной вариант, согласованный Сторонами в письменной форме.

7.3.2. Невозможность возврата средств от продавца в КНР по причинам, не зависящим от Агента (банкротство продавца, блокировка средств банком КНР, валютные ограничения), не является основанием для возврата Агентом сумм, уплаченных Принципалом непосредственно продавцу. В этом случае Агент обязуется оказывать Принципалу максимальное содействие в реализации требований к продавцу (предоставление документов, ведение переписки, помощь с привлечением юристов в КНР и иные разумные действия).

Понятным языком: Самый страшный сценарий — деньги ушли в Китай, а автомобиль не приехал и приехать не сможет (санкции, запреты, неожиданная смена законов). Мы не делаем вид, что такого не бывает. Если такое случится: мы возвращаем наши деньги (депозит и неотработанное вознаграждение) и помогаем вам вытащить деньги из Китая — пишем продавцу, поднимаем переписку, при необходимости подключаем юристов в Китае. Гарантировать возврат из Китая мы не можем (это уже не наш банк и не наша страна), но всё, что в наших силах, — делаем.

7.4. Споры с продавцом ТС в КНР

7.4.1. Если после оплаты инвойса продавец в КНР предоставляет ТС, не соответствующее согласованным характеристикам, либо отказывается от исполнения обязательств, Агент от имени Принципала ведёт претензионную работу с продавцом, включая требование замены ТС, возврата средств или компенсации. Принципал по запросу Агента предоставляет необходимые документы и доверенности для ведения такой работы.

7.4.2. В случае невозможности разрешения спора с продавцом КНР во внесудебном порядке Агент предоставляет Принципалу содействие в выборе юридических представителей в КНР для ведения судебного или арбитражного разбирательства. Расходы на такое разбирательство (государственные пошлины, гонорары представителей в КНР) несёт Принципал, если иное не согласовано Сторонами.

7.5. Перевозка ТС по территории Российской Федерации

7.5.1. В случае, если Принципал поручает доставку ТС от стоянки Агента в г. Благовещенске до иного места на территории Российской Федерации, договор перевозки заключается непосредственно между Принципалом и транспортной компанией. Принципал является грузополучателем и лицом, имеющим право предъявлять требования к транспортной компании в случае повреждения или утраты ТС в ходе внутрироссийской перевозки.

7.5.2. Агент оказывает Принципалу следующее содействие в организации внутрироссийской перевозки:

- предоставляет Принципалу список проверенных транспортных компаний с рекомендациями по их выбору исходя из репутации, заявленных сроков и условий страхования груза;
- передаёт ТС в транспортную компанию по поручению Принципала с фотофиксацией состояния ТС на момент передачи;
- оказывает Принципалу информационное и техническое содействие при оформлении претензий к транспортной компании (предоставление документов, фотоматериалов, контактных данных).

7.5.3. Агент НЕ несёт ответственности за повреждения, утрату или просрочку доставки ТС в ходе внутрироссийской перевозки, возникшие по вине транспортной компании. Все требования о возмещении ущерба от внутрироссийской перевозки предъявляются Принципалом непосредственно транспортной компании, с которой заключён договор перевозки.

Понятным языком: Когда автомобиль уезжает из Благовещенска к вам в другой регион — договор с транспортной компанией вы заключаете сами. Это юридически правильно: с кем у вас договор — к тому и претензии. Но мы вас в этом не бросаем: подскажем проверенных перевозчиков, передадим автомобиль на отправку с фотофиксацией, поможем оформить и направить претензию, если что-то случится в пути. Мы работаем в основном с надёжными

перевозчиками, и они нас слышат, потому что мы даём им работу.

8. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

8.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему Договору Стороны несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и условиями настоящего Договора.

8.2. Ответственность Агента. Агент отвечает перед Принципалом за:

- неисполнение или ненадлежащее исполнение поручения по причинам, зависящим от Агента;
- утрату или повреждение имущества Принципала (ТС, документов), находящегося во владении Агента или привлечённых им третьих лиц, в пределах действительного ущерба;
- действия третьих лиц, привлечённых Агентом для исполнения поручения, как за свои собственные;
- несоответствие переданного ТС параметрам Заявки и фото-/видеоотчёту в части, указанной в п. 6.5.

8.3. Агент НЕ НЕСЁТ ответственности за:

- задержки, вызванные действиями (бездействием) продавца ТС в КНР, перевозчиков, таможенных органов, банков или иных уполномоченных органов, при условии, что Агент действовал добросовестно и принимал разумные меры для устранения задержки;
- изменение стоимости ТС, тарифов, пошлин, сборов, курсов валют по сравнению с предварительными расчётами;
- эксплуатационные неисправности ТС, проявившиеся после приёмки ТС Принципалом (с учётом п. 6.2);
- обстоятельства, возникшие вследствие предоставления Принципалом недостоверных сведений или документов;
- обстоятельства непреодолимой силы (раздел 10).

8.4. Срок исполнения этапа 3 (п. 2.1.3) является ориентировочным. Если фактическое нарушение срока этапа 3 превышает 30 (тридцать) календарных дней по причинам, зависящим от Агента (за исключением случаев, указанных в п. 8.3), Агент по требованию Принципала уплачивает Принципалу неустойку в размере 0,1% (одна десятая процента) от суммы вознаграждения Агента (п. 4.4) за каждый день просрочки сверх указанных 30 дней, но не более 100% от суммы вознаграждения.

8.5. Ответственность Принципала. Принципал отвечает перед Агентом за:

- своевременную и полную оплату депозита, вознаграждения и фактических расходов Агента;
- достоверность сведений и документов, предоставленных Агенту;
- своевременную приёмку ТС в порядке раздела 6;
- убытки Агента, возникшие вследствие нарушения Принципалом своих обязательств (включая расходы на хранение ТС при просрочке приёмки).

8.6. Заверения Принципала и убытки. Если выяснится, что заверения Принципала, указанные в п. 6.4, являются недостоверными и это повлекло убытки Агента, Принципал возмещает такие убытки в порядке статьи 431.2 ГК РФ.

8.7. Соразмерность ответственности. Стороны прямо подтверждают, что размер ответственности Сторон по настоящему Договору, включая неустойки и убытки, должен быть соразмерен последствиям нарушения. Размер требований по эксплуатационным дефектам, проявившимся после приёмки ТС, ограничен пределами, установленными в п. 6.8 и применимым гарантийным обязательством завода-изготовителя (при наличии).

9. РАСТОРЖЕНИЕ ДОГОВОРА

9.1. Принципал вправе в любой момент отказаться от исполнения настоящего Договора, направив Агенту письменное уведомление (в том числе по электронной почте или в мессенджере), при условии возмещения Агенту фактически понесённых и документально подтверждённых расходов.

9.2. Агент вправе отказаться от исполнения настоящего Договора в следующих случаях:

- при нарушении Принципалом срока оплаты, предусмотренного разделом 4, более чем на 14 (четырнадцать) календарных дней — после направления Принципалу письменного предупреждения и неустранения нарушения в течение 5 (пяти) календарных дней;
- при невозможности подбора ТС, соответствующего Заявке, в течение 60 (шестидесяти) календарных дней с даты заключения Договора;
- при выявлении недостоверности заверений Принципала, имеющих существенное значение для исполнения поручения.

9.3. При расторжении Договора Стороны производят сверку взаиморасчётов с учётом фактически понесённых расходов и оказанных услуг. Возврат денежных средств Принципалу (при наличии) производится в течение 30 (тридцати) календарных дней с даты подписания соглашения о расторжении или направления уведомления об отказе от Договора.

9.4. При отказе Принципала от Договора после успешной приёмки ТС возврат уплаченных средств не производится. Договор считается исполненным надлежащим образом с момента подписания Акта приёма-передачи.

10. ОБСТОЯТЕЛЬСТВА НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ

10.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему Договору, если такое неисполнение явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы (форс-мажор), возникших после заключения Договора.

10.2. К обстоятельствам непреодолимой силы относятся, в частности:

- стихийные бедствия (землетрясения, наводнения, ураганы, тайфуны и т. п.);
- военные действия, террористические акты, массовые беспорядки;
- эпидемии, пандемии, карантинные ограничения;
- акты органов государственной власти РФ, КНР, иных стран, в том числе вступившие в силу после заключения Договора, ограничивающие или запрещающие импорт/экспорт ТС, изменяющие порядок таможенного оформления, расчётов с иностранными контрагентами, валютного регулирования;
- забастовки, локауты, остановки работы портов, железнодорожных и автомобильных перевозчиков;
- введение санкций и контрсанкций, ограничивающих исполнение Договора;

— длительные и масштабные сбои в работе банковской системы, систем международных переводов.

10.3. Сторона, для которой возникли обстоятельства непреодолимой силы, обязана в срок не позднее 7 (семи) календарных дней с момента, когда ей стало известно о таких обстоятельствах, уведомить другую Сторону. Доказательством наличия обстоятельств непреодолимой силы и их продолжительности служат документы уполномоченных органов (ТПП РФ или иных), а в случае публично известных событий — общедоступные источники информации.

10.4. Если обстоятельства непреодолимой силы продолжаются более 6 (шести) месяцев подряд, любая из Сторон вправе отказаться от настоящего Договора, направив другой Стороне письменное уведомление. В этом случае Стороны производят сверку взаиморасчётов; денежные средства, не использованные на момент отказа, подлежат возврату Принципалу.

11. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ

11.1. Все споры и разногласия, возникающие из настоящего Договора или в связи с ним, Стороны решают путём переговоров и претензионного порядка.

11.2. Претензия направляется заинтересованной Стороной в письменной форме (в том числе по электронной почте, указанной в разделе 12, либо в мессенджере) и подлежит рассмотрению в течение 15 (пятнадцати) календарных дней с даты получения. Ответ на претензию направляется в той же форме.

11.3. Споры, связанные с качеством или техническим состоянием ТС, разрешаются с проведением независимой технической экспертизы. Расходы на экспертизу несёт Сторона, в отношении которой вынесено заключение не в её пользу. Если экспертиза установит, что обстоятельства возникли после приёма ТС или являются эксплуатационными, расходы несёт Принципал.

Понятным языком: Если возник спор по техническому состоянию автомобиля — мы не отказываемся, а идём к независимому эксперту. Чьё нарушение подтвердит экспертиза — тот и платит. Это честно для обеих сторон и защищает от споров на пустом месте.

11.4. Подсудность. При недостижении согласия в претензионном порядке спор подлежит рассмотрению в суде в соответствии с правилами подсудности, установленными гражданским процессуальным законодательством Российской Федерации. Принципал, в случаях, когда настоящий Договор подпадает под действие Закона РФ «О защите прав потребителей», вправе предъявить иск по своему выбору — по месту своего жительства, по месту нахождения Агента или по месту заключения либо исполнения Договора.

11.5. Стороны обязуются действовать добросовестно при возникновении и разрешении споров, не предпринимать действий, направленных на необоснованное причинение вреда деловой репутации другой Стороны, в том числе распространение заведомо ложной или искажённой информации, в том числе в сети «Интернет», при условии, что соответствующие требования или претензии Стороны не были рассмотрены в претензионном порядке. Настоящий пункт не ограничивает право Сторон делиться объективным мнением о работе друг друга.

Понятным языком: Этот пункт — про взаимное уважение. Если у вас есть претензия — сначала к нам, мы её разберём по делу. Если по существу — исправим и компенсируем. Право написать честный отзыв у вас остаётся всегда; ограничение касается только заведомо

ложных утверждений и шантажа.

12. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

12.1. Настоящий Договор вступает в силу с момента его подписания обеими Сторонами и действует до полного исполнения Сторонами своих обязательств.

12.2. Все изменения и дополнения к настоящему Договору совершаются в письменной форме путём подписания Сторонами дополнительных соглашений. Корректировки технических параметров Заявки (Приложение № 1), сроков этапов (п. 2.2), реквизитов для оплаты, контактных данных могут оформляться обменом сообщениями по электронной почте либо в мессенджерах WhatsApp / Telegram / Max с адресов и номеров, указанных в разделе 12 настоящего Договора. Существенные условия (стоимость, предмет, ответственность сторон) изменяются исключительно подписанным дополнительным соглашением.

12.3. Стороны признают юридическую силу за документами, подписанными собственноручной подписью и переданными посредством электронной почты в виде сканированных копий или фотографий надлежащего качества. Стороны также признают юридическую силу за электронными документами, подписанными квалифицированной электронной подписью через системы электронного документооборота.

12.4. Сообщения, направленные с адресов электронной почты и/или номеров телефонов, указанных в разделе 12, считаются исходящими от уполномоченных представителей Сторон. Стороны обязаны незамедлительно уведомлять друг друга об изменении контактных данных.

12.5. Налоговая оговорка. Каждая Сторона заверяет другую, что является добросовестным налогоплательщиком, своевременно уплачивает установленные законом налоги и сборы, ведёт надлежащий учёт хозяйственных операций. Если в результате недобросовестных действий одной Стороны другая Сторона понесёт имущественные потери (в том числе доначисление налогов, штрафов, пеней), виновная Сторона возмещает такие потери в порядке статьи 406.1 ГК РФ.

12.6. Стороны подтверждают, что они полностью дееспособны, не находятся под опекой или попечительством, действуют осознанно, добровольно, своей волей и в своём интересе, без принуждения. Сделка не является кабальной, не совершена под влиянием обмана, насилия или угрозы.

12.7. Если какое-либо из условий настоящего Договора будет признано недействительным, остальные условия сохраняют силу. Стороны заменят недействительное условие действительным, наиболее близким по экономическому смыслу.

12.8. Настоящий Договор составлен в двух идентичных экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному для каждой из Сторон. К Договору прилагаются:

- Приложение № 1 «Заявка»;
- Приложение № 2 «Акт приёма-передачи транспортного средства».

12.9. Во всём ином, не урегулированном настоящим Договором, Стороны руководствуются действующим законодательством Российской Федерации, в том числе главой 52 ГК РФ (Агентирование), Законом РФ «О защите прав потребителей» (в применимой части).

13. РЕКВИЗИТЫ И ПОДПИСИ СТОРОН

АГЕНТ

ИП Шелестов Егор Анатольевич
ОГРНИП: 317280100015450
ИНН: 281601524649
Адрес: 675028, Амурская обл.,
г. Благовещенск, ул. Тенистая, 131
Тел.: +7 (909) 815-33-33
E-mail: autobusinessrf@ya.ru
Банковские реквизиты:
Р/с: 40802810603000004664
Банк: Дальневосточный банк
ПАО «Сбербанк»
БИК: 040813608
К/с: 30101810600000000608

ПРИНЦИПАЛ

ФИО: _____
Паспорт:
серия _____ **№** _____
выдан _____

дата выдачи: «__» _____ 20__ г.
код подразделения: _____
Адрес регистрации:

Контакты:
Тел.: _____
E-mail: _____

Агент:

_____ / Шелестов Е. А. /
(подпись) М. П.

Принципал:

_____ / _____ /
(подпись)

Приложение № 1 к Агентскому договору № _____ от «__» _____ 2026 г.

ЗАЯВКА

на подбор и приобретение транспортного средства в КНР

1. Параметры запрашиваемого транспортного средства

Тип кузова	
Марка	
Модель	
Год выпуска (мин. — макс.)	
Пробег (не более), км	
Объём ДВС, л	
Тип ДВС (бензин / дизель / гибрид / электро)	
Тип КПП	
Привод	
Цвет (приоритет / допустимые)	
Комплектация (ключевые опции)	
Состояние (новый / с пробегом)	
Ориентировочная стоимость под ключ в РФ, ₺	
Место передачи ТС Принципалу	

Уточнение по стоимости: указанная ориентировочная стоимость носит предварительный характер. Окончательная сумма определяется на момент покупки ТС в КНР и таможенного оформления и может отличаться в большую или меньшую сторону в связи с изменением курса валют, тарифов и пошлин (п. 4.8 Договора).

2. Финансовые параметры

Депозит (страховой платёж), ₺	50 000 / 100 000 (нужное оставить)
Вознаграждение Агента за подбор и организацию ввоза, ₺	
Дополнительное вознаграждение (при изменениях Заявки), ₺	
Общая сумма вознаграждения Агента, ₺	

Агент:_____/ Шелестов Е. А. /
(подпись) М. П.**Принципал:**

_____/_____/

(подпись)

Приложение № 2 к Агентскому договору № _____ от «___» _____ 2026 г.

АКТ

приёма-передачи транспортного средства

г. _____ «___» _____ 2026 г.

Индивидуальный предприниматель Шелестов Егор Анатольевич (ОГРНИП 317280100015450), именуемый в дальнейшем «Агент», с одной стороны, и гражданин _____, именуемый в дальнейшем «Принципал», с другой стороны, совместно именуемые «Стороны», во исполнение Агентского договора № _____ от «___» _____ 2026 г. (далее — «Договор») составили настоящий Акт о нижеследующем.

1. Агент передал, а Принципал принял следующее транспортное средство:

Марка, модель	
Год выпуска	
VIN / номер кузова	
Номер ДВС	
Объём ДВС, л	
Тип КПП	
Цвет	
Пробег на момент передачи, км	
Документы, передаваемые с ТС	ЭПТС, СБКТС, ТПО, _____

2. Идентификационные номера ТС сверены Сторонами и соответствуют документам.

3. Состояние ТС, выявленное при приёмке:

4. Замечания и претензии Принципала к ТС:

(если замечаний нет — указать «Замечаний нет»)

5. С учётом раздела 6 Договора, Принципал подтверждает, что ТС соответствует параметрам Заявки и согласованным фото- и видеоматериалам, за исключением замечаний, прямо указанных в пункте 4 настоящего Акта.

6. Обязательства Сторон по Договору в части передачи ТС считаются исполненными надлежащим образом с момента подписания настоящего Акта, за исключением вопросов, касающихся замечаний из пункта 4 (при наличии).

Агент:

_____/ Шелестов Е. А. /
(подпись) М. П.

Принципал:

_____/_____/_____
(подпись)